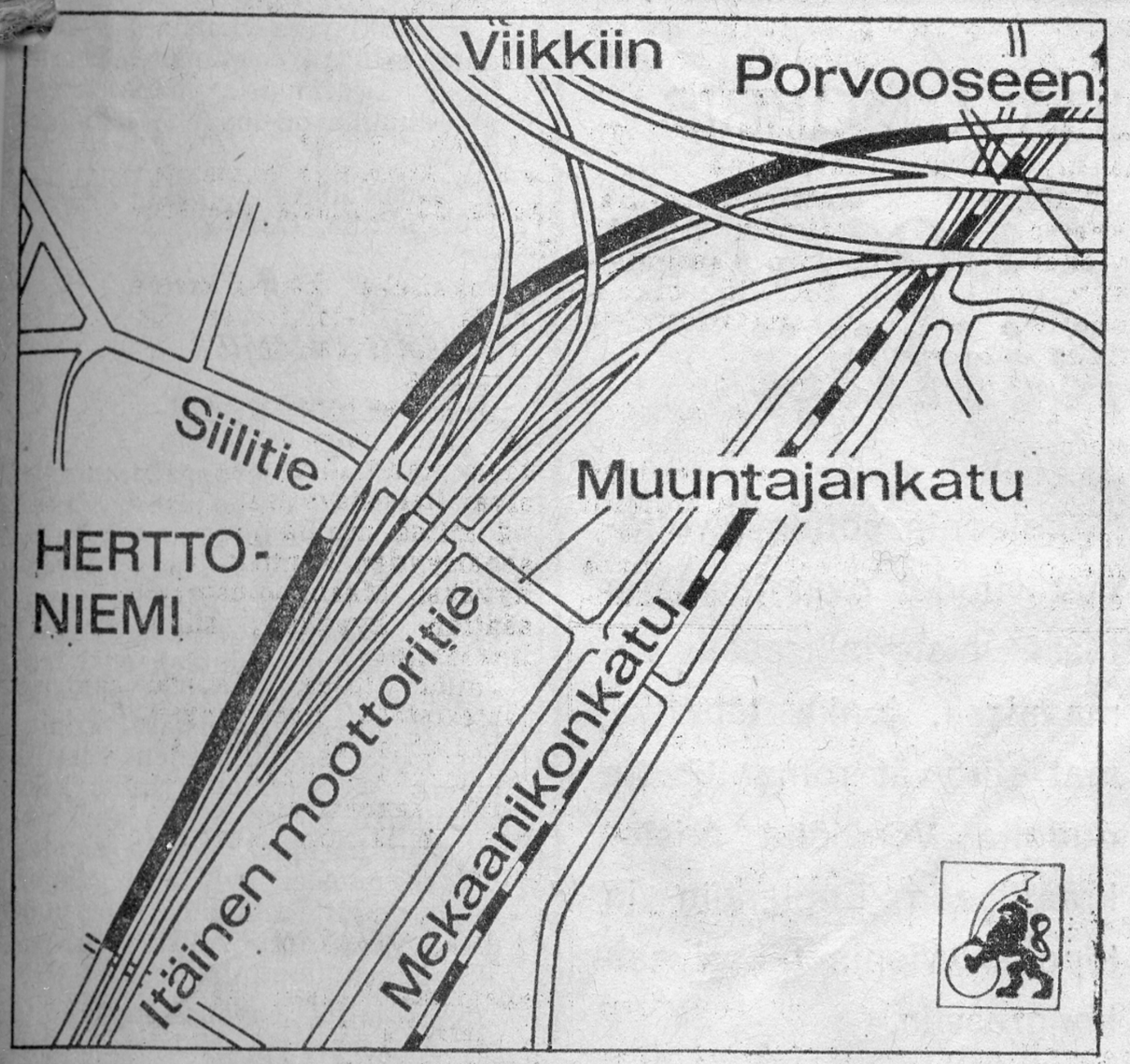
Helsingin Sanomat 2.12.67

Meters

Helsingin metroväylä hahmottuu jo Itäväylällä Viikintien risteysalueella. Metron alusrakennetta on tehty noin 900 metriä.

Metroväylän alustaa valmiina 900 metriä Herttoniemessä



Valmistunut metron alusrakenne Itäväylän ja Viikintien risteysalueella on merkitty karttaan mustalla viivalla.

Helsingin Itäväylällä Viikintien risteysalueella on kaupungin rakennusvirasto tehnyt varsinaisten tietöiden ohella myös metroa, ja alueen ensimmäinen ns. metron alusrakennetyö on saatu valmiiksi 900 metrin matkalla. Vaikka Helsingin metron rakentamispäätöstä ei olekaan vielä tehty, on metroväylän alustoja rakennettu valtuuston päätöksen nojalla. Rakennusvirasto oikeutettiin risteysalueen tietöiden yhteydessä tekemään myös metron tarvitsemat louhinta-, maanleikkaus-, pengerrys- ja massanvaihtotyöt.

Tällä hetkellä vähäisiä vielä tekemättömiä viimeistelytöitä lukuun ottamatta lopulliseen kuntoon saatettu metron alusrakennetyö on käsittänyt 1.045 metrin pituisen rata-alueen, mistä jää rakentamatta 135 metrin Siilitien ylitse johtava osa. Näiden töiden kokonaiskustannukset ovat olleet 532.000 markkaa, ja rahat on otettu metronsuunnittelutoimistolle varattujen määrärahojen säästöistä. Metrotoimisto toteaa, että jos nyt tehty työ olisi jouduttu tekemään myöhemmin erikseen, se olisi maksanut miljoona markkaa.

Tehtyä metroväylää voidaan tarvittaessa vähin täydennyksin käyttää hyväksi paikallisena ajotienä, ja mikäli metroa ei lopulta lainkaan rakennettaisi, on mahdollisuus liittää tämä ajotie osana metron sijalle tarvittavaan erilliseen linja-autotiehen, toteaa metrotoimisto.